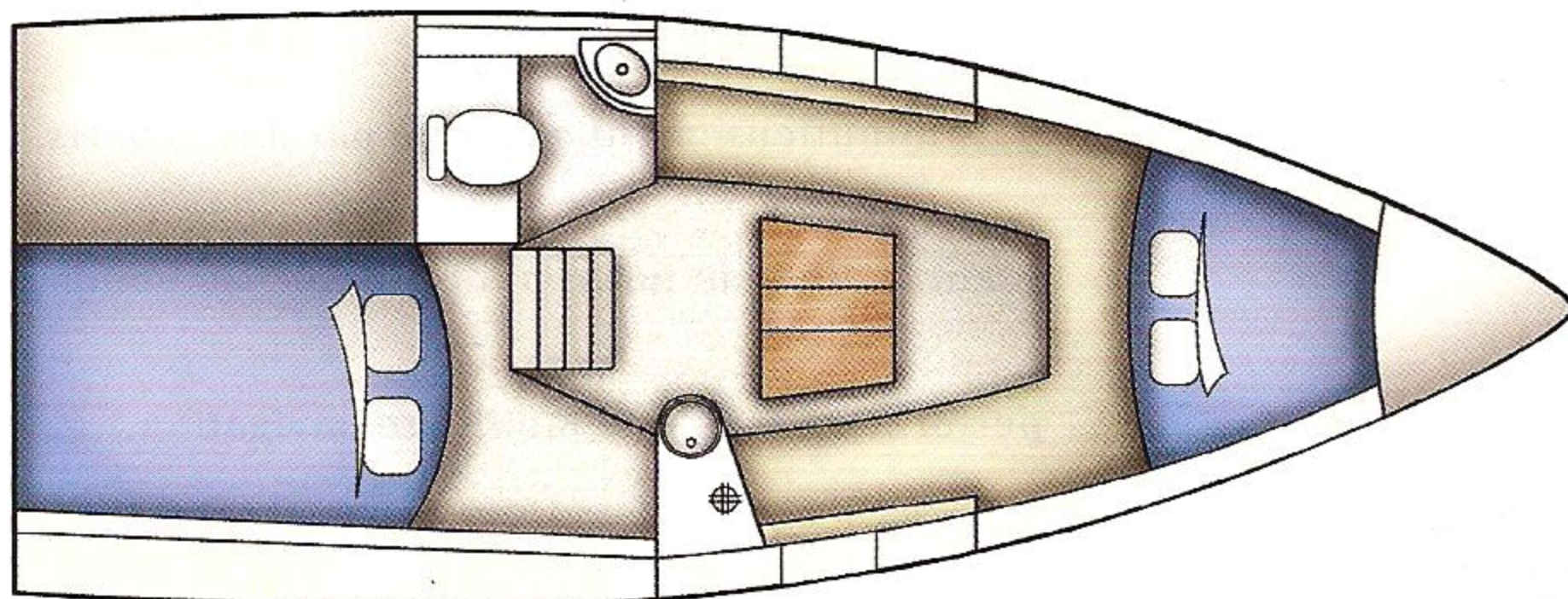


### Icéo 6,90

# Place au volume

En imaginant son tout premier bateau, cet ancien chef de chantier (Catana, GL Composites) a voulu réaliser un croiseur facile d'utilisation, agréable et adaptable à tous les types de plans d'eau, en témoigne sa quille entièrement relevable.

Texte : Ophélie Théron. Photos : Olivier Blanchet.



Lorsque sa quille est relevée, le tirant d'eau de l'Icéo n'est plus que de 65 cm, ce qui lui permet de naviguer même en eau peu profonde (il a déjà emprunté le canal du Midi) ou de s'échouer sur ses deux béquilles. La manutention de l'appendice se fait depuis l'intérieur à l'aide d'un treuil tel qu'on en trouve sur les remorques de route. Mais l'Icéo est également un voilier moderne et confortable. Pour gagner un maximum de volume malgré sa petite taille – 6,90 mètres de long pour 2,70 de large – l'architecte a fait le pari d'avoir un haut franc-bord. Si le look peut surprendre, on l'oublie vite en montant à bord de l'Icéo. En allant ranger nos sacs avant de sortir en mer, nous ne pouvons que constater le volume généreux des emménagements. Deux couples peuvent envisager une croisière de plusieurs jours grâce aux deux couchettes doubles, l'une dans la pointe avant, l'autre à l'arrière sous le cockpit. Les repas sont pris dans le petit carré où la table dépliant accueille quatre personnes à manger. En son centre se trouve le puits de quille. Cette dernière passe inaperçue en position basse mais coupe carrément le carré en deux et altère nettement la convivialité de ce bateau en position haute. Côté rangements, pas d'armoire mais de nombreux équipets et coffres permettent d'entreposer le matériel. Tout l'équipement du bateau (nourrice, amarres,

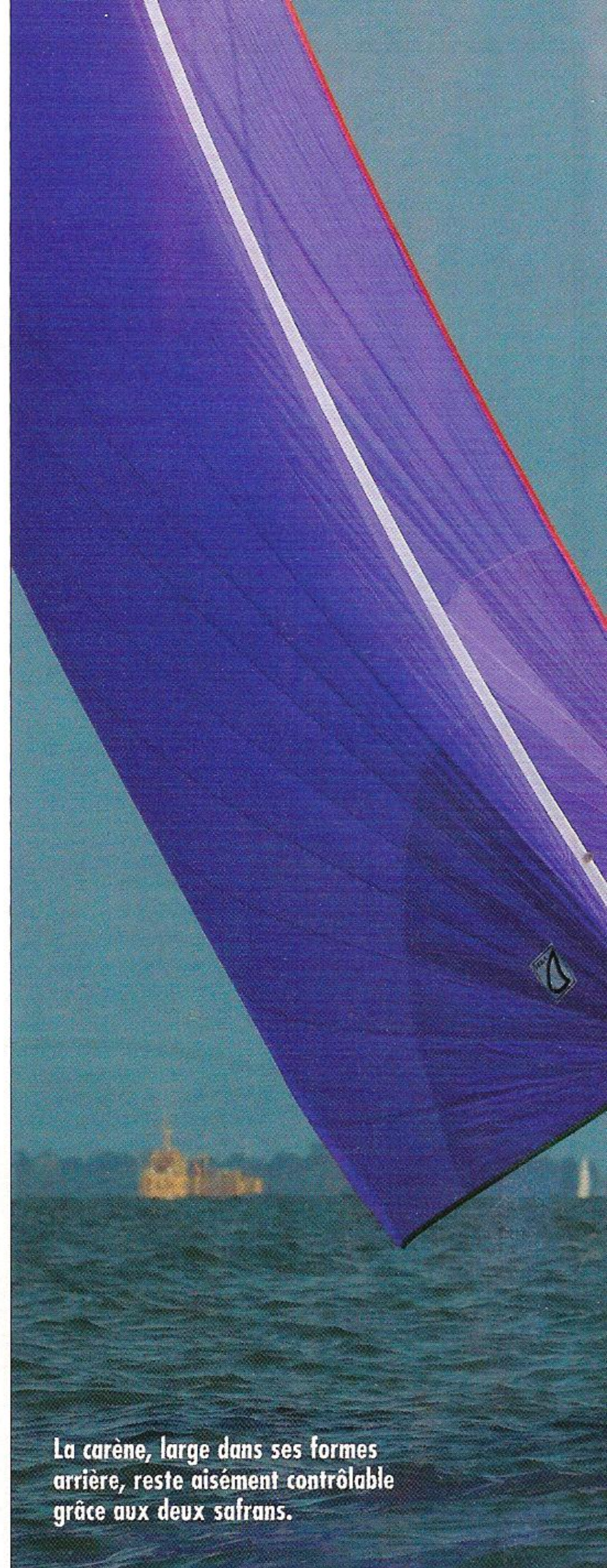
béquilles, pare-battage...) trouvera sa place dans le grand coffre de 300 litres, accessible de l'extérieur, situé dans le cockpit. Le reste de l'aménagement est composé d'un coin cuisine équipé d'un réchaud et d'un évier ainsi que d'un coin toilette (WC chimique) isolé du reste.

### Un bateau facile sous asymétrique

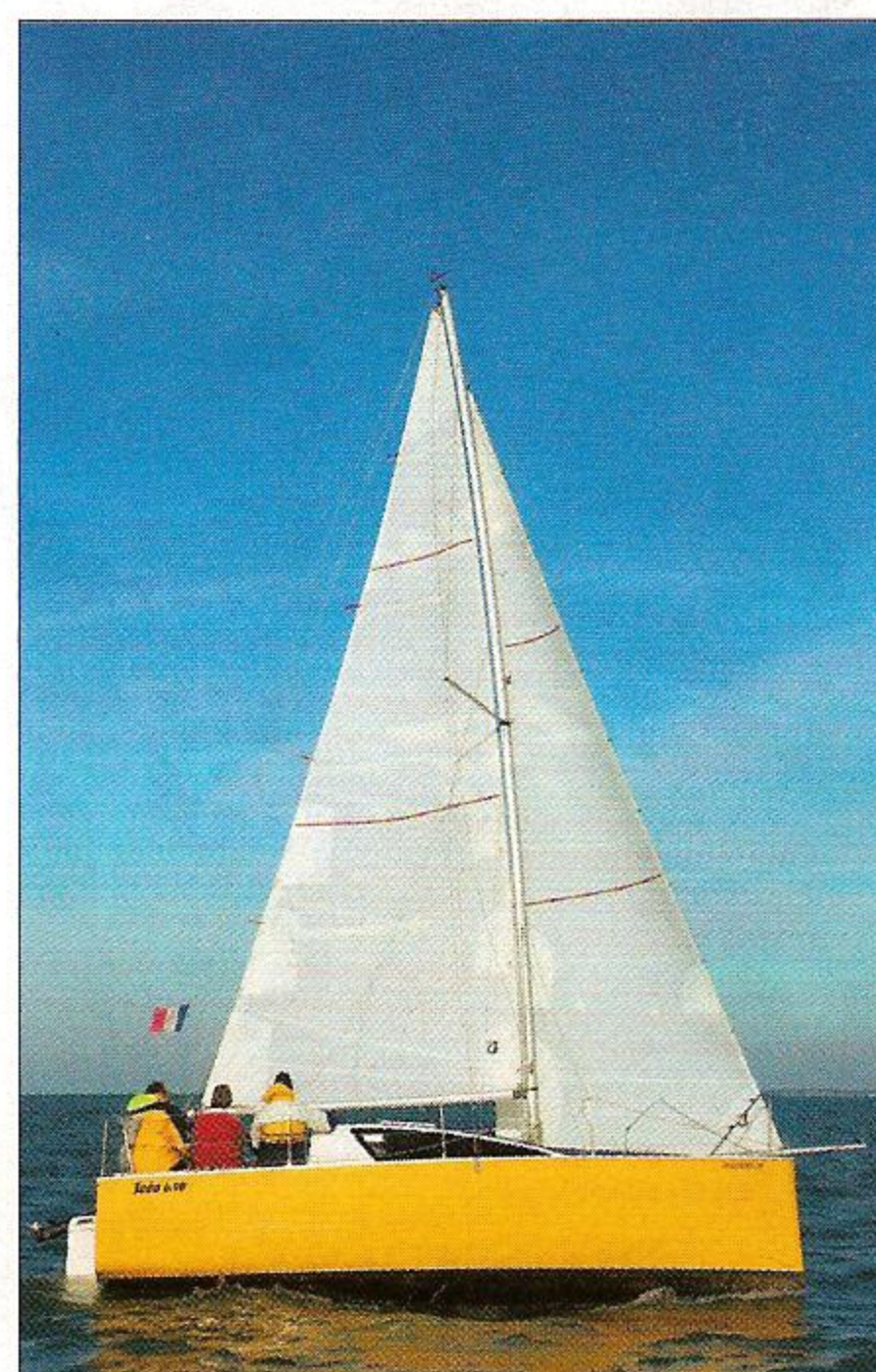
Après ce tour du propriétaire, il est temps pour nous de larguer les amarres et de tester l'Icéo 6,90 en navigation. Les conditions météo sont propices à un bel essai : mer plate et vent oscillant autour des 8 nœuds. Le tangon est à poste, prêt à envoyer le spi asymétrique. La grand-voile et le solent sont hissés depuis le cockpit. Seule la balancine nécessite d'aller au mât pour la régler. Assis confortablement à la barre grâce aux profonds caissons, nous prenons la direction de la sortie du port puis nous abattons pour nous mettre au reaching et envoyer le spi asymétrique. Immédiatement, le bateau accélère et dépasse les 5 nœuds. L'empannage se fait très facilement puisqu'il suffit de choquer entièrement l'écoute pour que le spi passe devant l'étai. Il ne reste plus qu'à reborder la nouvelle écoute. Après ces quelques bords de portant fort agréables, nous remontons au près en direction de l'entrée du port. Bien que l'Icéo soit fort gâtard, tout notre équipage trouve facilement une position confortable, que ce soit dans le cockpit où des cale-pieds nous empêchent de glisser, dans la descente assis sur le coffre ou encore au rappel le dos appuyé sur le rouf. Ce petit bateau ne manque vraiment pas d'atouts pour inciter les plaisanciers à prolonger leurs sorties.

### EN CHIFFRES

Long. : 6,90 m. Largeur : 2,70 m. Dépl. : 1 400 kg.  
Lest : 400 kg. TE : 0,65/1,80 m. SV au près : 35,25 m<sup>2</sup>.  
GV : 20,25 m<sup>2</sup>. Solent : 15 m<sup>2</sup>. Spi asymétrique : 42 m<sup>2</sup>.  
Matériaux : pont en sandwich balsa et coque en polyester monolithique. Architecte : Robin Dorval. Constructeur : Eriboats. Prix : 38 500 € (sans voile).



La carène, large dans ses formes arrière, reste aisément contrôlable grâce aux deux safrans.

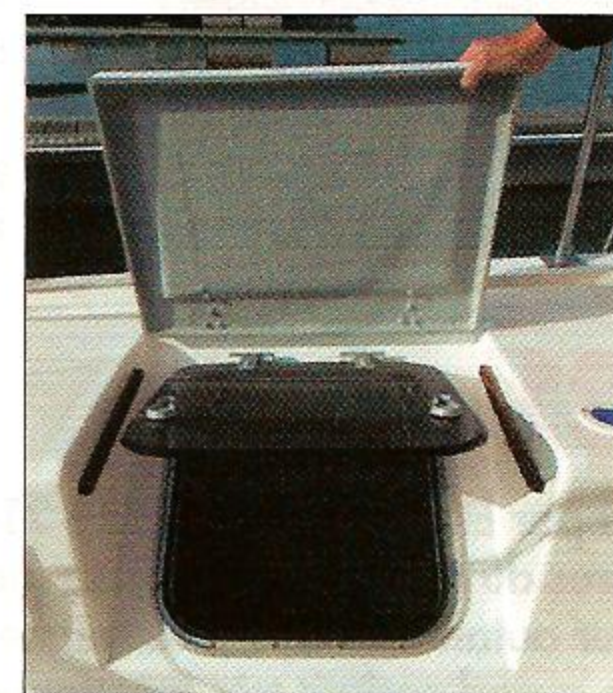


L'angle de prise de vue n'est pas flatteur, qui souligne le haut franc-bord de l'Icéo.

NOUVEAUTE  
2009



La table du carré est encadrée par deux épontilles. En position basse la quille qui traverse la table ne gêne pas la disposition des emménagements. Notez la présence de nombreux équipets.



Le grand coffre étanche de 300 l permet de ranger tout l'équipement du bateau, béquilles, nourriture, pare-battage...



Quille en position haute, le carré devient franchement moins convivial!